

# “We zijn niet tégen de A102, maar het moet hier groen blijven”

Vandaag om 06:00 door karin vanheusden



Het rondpunt van Wommelgem, waar de A102 moet aansluiten op de E34. Foto: Gregory Van Gansen

Antwerpen -

“We zijn niet tégen de A102, zolang het hele traject ondergronds en met een boortunnel wordt aangelegd. Het stadsrandbos GruunRant, waar we al tientallen jaren voor ijveren, moet behouden blijven.”

Jef Rombouts (70), voorzitter van de actiecomité Red de Voorkempen, is al meer dan twintig jaar bezig met het dossier van de A102. En toen gisteren het compromisvoorstel rond Oosterweel op tafel bleek te liggen, was de alertheid meteen terug daar. Want een van de kernpunten in dat voorstel is de aanleg van zo'n, momenteel onbestaande, verbindingsweg A102, tussen het knooppunt E19-A12 in Merksem en het knooppunt E34/E313 in Wommelgem. In totaal 6,2 km

lang, langs een ‘reservatiestrook’ die sinds de jaren zeventig in het Gewestplan, later Masterplan, staat ingepland.



Jef Rombouts. Foto: Gregory Van Gansen

Het is precies deze reservatiestrook die Red de Voorkepen absoluut groen wil houden. “We strijden al jaren op een constructieve en positieve manier voor het behoud van het stadsrandbos GruunRant”, zegt Jef Rombouts. “Het is de enige groene strook die ten noordoosten van Antwerpen de groene vingers met elkaar verbindt. Het is de corridor tussen de Oude Landen in Ekeren, het Laaglandpark in Merksem, het Peerdsbos in Brasschaat, Vordensteyn in Schoten, de parken van Brasschaat en Schoten, het fort van Merksem, Calesberg en Asbroek in Schoten, Ertbrugge in Deurne, de fortvlakte van Wijnegem, het Rivierenhof in Deurne, de Schijnvallei van Wommelgem.”

### **Boortunnel**

“Het is een strijd die we niet zullen opgeven. Die A102 mag er voor ons komen, maar de aanleg zal wel op zo’n manier moeten gebeuren dat alle natuur- en groengebieden in de reservatiestrook behouden blijven. Hierover hebben we doorheen de jaren een consensus bereikt met de gemeente- en districtsbesturen van Schoten, Wijnegem, Wommelgem, Ekeren, Deurne en Merksem: als de A102 er komt, moet die volledig ondergronds, zodat de fauna en flora behouden blijven.”



Foto: Gregory Van Gansen

“Momenteel is het MER-onderzoek over de A102/R11bis nog lopende. Hierin worden onder meer twee pistes onderzocht: een aanleg *cut-and-cover*, waarbij men een tunnel graaft en opnieuw bedekt; of een aanleg met een boortunnel. Alleen met deze laatste techniek is het behoud van GruunRant gegarandeerd. Met de cut-and-coverpiste verliezen we al het bestaande groen, met op sommige plekken eeuwenoude bomen.”

## Dreigend

De strijd die actiegroep Red de Voorkempen twintig jaar geleden tegen de A102 voerde, was destijds heel acuut. “De situatie was erg dreigend”, herinnert Jef Rombouts zich. “In 1998 wilde Eddy Baldewijns (SP), destijds minister van Openbare Werken, de A102 aanleggen, bovengronds met tien tot twaalf meter hoge taluds. We hebben toen talloze acties gevoerd en zijn dikwijls op het bureau van de minister geweest. Een hele moeilijke strijd. Gelukkig dacht Steve Stevaert, de opvolger van Baldewijns, heel anders over de zaak. Hij was géén voorstander van een nieuwe snelweg.”

“Tot nog toe zijn we erin geslaagd de ‘reservatiestrook’ groen te houden en daar zijn we heel blij om. Vele delen worden onderhouden als natuurgebied, zoals het mooie, maar helaas te weinig bekende Ertbrugge in Deurne. We zijn al die jaren in contact gebleven met politici, maar op de achtergrond. Ook in het Oosterweeldebat. We hebben ons nooit gemengd in de discussie met actiegroepen stRatengeneraal, Ademloos en Ringland. Dat was en is een zeer complexe, moeilijke strijd. Wij concentreren ons op het behoud van het gebied zoals het nu is: een oase van rust en groen te midden van woon- en industriegebieden.”



Crèmerie Calinka in Schoten, en het ook voormalige kasteel Withof waarin nu luxelofts zijn in ondergebracht, staat pal in de reservatiestrook voor de A102. Foto: Gregory Van Gansen

Voor Jef Rombouts was het nieuws over het compromisvoorstel voor Oosterweel waarbij het traject van de A102 opnieuw wordt meegenomen “een beetje verrassend”. “Men wil vooruit, zeker met die hangende procedure van de actiegroepen bij de Raad van State. Om te vermijden dat het hele dossier wordt gekelderd, is er dit compromis. Twintig jaar geleden waren ondergrondse tunnels te duur en te complex. Nu kan het wel. Dus als dit compromis het haalt, dan zal de regering in haar kostenberekening rekening moeten houden met een aanleg met boortunnels, dus diep onder de grond.”

Over de aansluiting van de A102 met R11bis, een mogelijke nieuwe directe verbinding tussen het rondpunt van Wommelgem en de E19, is Jef Rombouts resoluut. “Studies hebben de technische onhaalbaarheid, onder meer vanwege onmogelijke bochten, het verdwijnen van de spoorwegberm in Mortsel en het Sint-Augustinusziekenhuis dat ‘in de weg’ staat, aangetoond. Bovendien zou het geen meerwaarde zijn omdat het te weinig verkeer weghaalt. Ik zie niet in dat dit dossier opnieuw wordt opgedist. De A102 zal met een meer noordelijke Scheldekrusing moeten worden gecombineerd.”



Foto: Gregory Van Gansen

---

## [Meer over Oosterweel](#)

1.



## Historisch compromis over Oosterweel in de maak? Dit vindt Manu Claeys

De Oosterweelverbinding in combinatie met een sterke noordelijke bypass: is dat het ei van Columbus ...

2.



## Niet één maar twee tracés: het ultieme Oosterweelcompromis?

Na de diepe impasse van de afgelopen weken is er mogelijk een ultiem compromis in de maak in het Oos...

3.



# Al meer dan 70.000 handtekeningen voor volksraadpleging Oosterweel

De actiegroepen Ademloos, stRaten-generaal en Ringland hebben al 70.018  
handtekeningen verzameld voo...

## **Meer over:**

- [Oosterweel](#)